

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет:

„Зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа на територията на община Златарица за експлоатационен сезон 2016 – 2017 г. по четири обособени позиции“

1. ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Зимното поддържане на пътищата представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Основните дейности по зимното поддържане включват:

1.1. Подготвителни работи

Подготвителните работи включват изготвяне на планове за зимно поддържане, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.

1.2. Снегозащита на пътищата

Снегозащитата на пътищата включва при необходимост изграждане, направа и поставяне на снегозащитни устройства – постоянни (крайпътни зелени пояси, земни диги и др.), временни (огради от преносими инвентарни щитове), както и окосоване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които могат да способстват за образуването на снегонавявания.

1.3. Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилка.

Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

• Машини и съоръжения за снегочистене

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини;
- друга техника, с която може да се извършват дейности по снегочистване.

• Разчистване на снежна покривка от платното за движение

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см. **Периодичното снегочистене** по време на снеговалеж се извършва по пътища с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с интензивност на движение под 500 МПС/ден се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

При почистването на снега да се запазват подходите към второстепенни пътища и улици, обществени, производствени сгради и площи; специално внимание да се отделя на уличните противопожарни хидранти, съоръжения от електропреносната, водоснабдителната, канализационната, съобщителната и др. инфраструктурни и съобщителни мрежи и съоръжения.

При снегочистирането се спазва график за приоритети на дейностите, предварително съгласуван с възложителя. При промяна на приоритетите, изпълнителят съгласува графика за почистване с възложителя. Всякакви последващи промени стават след предварително съгласуване с възложителя.

Недопустими са всички методи на почистване, които нарушават безопасността на работата, увреждат чужда собственост или са неудобни за гражданите. Също така изпълнителят е длъжен да предпазва от повреди всички съществуващи комуникации (електропреносни мрежи, въздушни кабели и проводни), както и всички благоустройствени съоръжения, настилки бордюри, сгради (обществени или частна собственост), елементи на вертикалната пътна маркировка и др. разположени в границите на почистваните пътища.

1.4. Обезопасяване на пътищата против хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

- **Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване**

Използва се техника, с която може да се извършват дейности по опесъчаване. Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се

разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите $5 \div 50 \text{ g/m}^2$. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

- **Разпръскване на минерални материали**

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение $150 \div 200 \text{ kg}$ сол на 1 m^3 пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са $100 \div 300 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са $100 \div 200 \text{ g/m}^2$. Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

Опесъчаването е машинно или ръчно.

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане“
- Инструкция № 81213-914 от 01.12.2014 г за условията и реда за осъществяване на неотложни аварийно-възстановителни работи;
- Закон за защита при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконовите нормативи;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативи;
- Закон за пътищата и подзаконовите нормативи;
- Закон за движение по пътищата и подзаконовите нормативи;
- други приложими към предмета на поръчката

3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закона за здравословни и безопасни условия на труда.

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП) в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

4. ПЪТНА МРЕЖА – МАРШРУТИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ.

За Обособена позиция № 1 „Снегочистване на общински пътища”:

1. VTR 2180 / I – 4, В. Търново – Антоново / - Добри дял – граница общ. (Лясковец – Златарица) – Родина - / III – 4004 / - с дължина 5,8 км;
 2. VTR 1160 / III – 4004 / Горско Ново село – Сливовица - / III – 4082 / - с дължина 7,2 км;
 3. VTR 1162 / III – 4004 / Златарица – Разсоха – граница общ. (Златарица – Елена) – Беброво / II – 53 / - с дължина 12,8 км;
 4. VTR 3163 / VTR 1161 / Росно – Дедина / VTR 1162 / - с дължина 2,2 км;
 5. VTR 3165 / VTR 1160 / Сливовица – мах. Орманлии – с дължина 1,9 км;
 6. VTR 3166 / VTR 1162 / Равново – Дединци – с дължина 2,0 км.
- Общо 31,9 км /Тридесет и едно цяло и девет км/.

За Обособена позиция № 2 „Опесъчаване на общински пътища”:

1. VTR 2180 / I – 4, В. Търново – Антоново / - Добри дял – граница общ. (Лясковец – Златарица) – Родина - / III – 4004 / - с дължина 5,8 км;
 2. VTR 1160 / III – 4004 / Горско Ново село – Сливовица - / III – 4082 / - с дължина 7,2 км;
 3. VTR 1162 / III – 4004 / Златарица – Разсоха – граница общ. (Златарица – Елена) – Беброво / II – 53 / - с дължина 12,8 км;
 4. VTR 3163 / VTR 1161 / Росно – Дедина / VTR 1162 / - с дължина 2,2 км;
 5. VTR 3165 / VTR 1160 / Сливовица – мах. Орманлии – с дължина 1,9 км;
 6. VTR 3166 / VTR 1162 / Равново – Дединци – с дължина 2,0 км.
- Общо 31,9 км /Тридесет и едно цяло и девет км/.

За Обособена позиция № 3 „Снегочистване на общински пътища”:

1. VTR 1161 / III – 4004, Горско Ново село – Златарица / - Росно (от км +0,000) – Калайджии - Средно село – Дълги припек – с дължина 21,1 км;
 2. VTR 3164 / VTR 1161, Калайджии – Средно село / - Резач – с дължина 2,8 км.
- Общо 23,9 км /Двадесет и три цяло и девет км/.

За Обособена позиция № 4 „Опесъчаване на общински пътища”:

1. VTR 1161 / III – 4004, Горско Ново село – Златарица / - Росно (от км +0,000) – Калайджии - Средно село – Дълги припек – с дължина 21,1 км;
 2. VTR 3164 / VTR 1161, Калайджии – Средно село / - Резач – с дължина 2,8 км.
- Общо 23,9 км /Двадесет и три цяло и девет км/.